



Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken
Departement Mobiliteit en Openbare Werken
Technisch Ondersteunende Diensten
Expertise Beton en Staal (EBS)

Graaf de Ferrarisgebouw, verdieping 6
Koning Albert II-laan 20 bus 6
1000 Brussel

tel. 02 553 73 56 fax 02 553 73 55
expertise.betonestaal@vlaanderen.be

Cursus bruginspecteur

Hoofdstuk 3.3

Beheer van de kunstwerken – nummering onderdelen

Versie	Cursus 2012
--------	-------------

INHOUDSTAFEL

1	Bestaande kunstwerken	2
2	Nieuwe kunstwerken.....	2
2.1	Kunstwerktype	2
2.1.1	Bruggen	2
2.1.2	Tunnels, kokerbruggen en duikers	2
2.2	Wijze van nummering.....	2

1 BESTAANDE KUNSTWERKEN

Voor kunstwerken waarvoor reeds een inspectiedossier is aangelegd blijft de vroeger toegepaste nummering van de onderdelen van toepassing.

Het is onnodig deze te wijzigen, omdat dit enkel verwarring zou stichten.

2 NIEUWE KUNSTWERKEN

2.1 Kunstwerktype

2.1.1 Bruggen

De nummering van de onderdelen van nieuwe kunstwerken gebeurt als volgt:

- hoofdliggers : hoofdletters A, B, C, D,
- langsliggers : letters a, b, c, d,
- dwarsdragers en/of steunen : cijfers 1, 2, 3, 4, ... ;
- voor kokerliggers wordt een letter gebruikt per lijf;
- de overspanningen worden aangeduid door de cijfers van de steunen : bv. veld1.3;
- de steunen (landhoofd, pijler) en de bovengelegen dwarsdragers krijgen hetzelfde nummer. Bij aanwezigheid van twee dwarsdragers per steun wordt elke dwarsdrager genummerd. De steun draagt dan het dubbel nummer van de twee dwarsdragers en de overspanning de nummers van de uiterste dwarsdragers van het beschouwde veld.

Voorbeelden zijn te vinden in bijlage 4 en 5 van hoofdstuk 3.1.

2.1.2 Tunnels, kokerbruggen en duikers

De nummering van de onderdelen van nieuwe kunstwerken gebeurt als volgt:

- de verticale wanden : hoofdletters A, B, C, D, ... ;
- de horizontale elementen (bodemplaat, tussenplaat, dakplaat) : letters a, b, c, ... (van onder naar boven);
- de constructiedelen die in de langsas door dwarse voegen gescheiden zijn : cijfers 1, 2, 3, ...

Een voorbeeld is te vinden in bijlage 5 van hoofdstuk 3.1.

2.2 Wijze van nummering

Voor kunstwerken over of onder een waterweg gebeurt de wijze van nummering van de elementen in de richtingen :

- van opwaarts naar afwaarts en
- van linkeroever naar rechteroever.

Voor een kunstmatige waterweg waarbij de linker- en rechteroever niet conventioneel is vastgelegd, wordt de richting van de stijgende afstandspunten beschouwd als van opwaarts naar afwaarts.

Voor kunstwerken over of onder wegen gebeurt de wijze van nummering in de richtingen :

- van de stijgende kilometerpunten en
- van links naar rechts wanneer men de richting volgt van de stijgende kilometerpunten.

De te beschouwen kilometerpunten zijn die van de weg met de hoogste hiërarchie (gewest, provincie, gemeente). Bij gelijke hiërarchie zijn het de kilometerpunten van de weg met de hoogste rang (autosnelwegen, ringwegen, lussen, 1e, 2e, 3e en 4e net) en bij een zelfde rang die met het kleinste wegnummer.