



BEHEER- EN INSPECTIETOEPASSING iASSET

Datamigratie (op 3/11/2020) m.b.t. Complexen - Objecten – Elementen

Datamigratie (op 3/11/2020) m.b.t. Activiteiten

Aanvullen van gegevens (vanaf 3/11/2020) m.b.t. Complexen - Objecten – Elementen

Aanvullen van gegevens (vanaf 3/11/2020) m.b.t. Activiteiten

Transitiefase

Versie

19/10/2020

Inhoud

1	Datamigratie (op 3/11/2020) m.b.t. Complexen - Objecten - Elementen	1
1.1	Complexen.....	1
1.1.1	Bruggen - Tunnels - Keermuren.....	1
1.1.2	Sluizen - Stuwen - Sites - Reserve en onderhoud	1
1.1.2.1	De Vlaamse Waterweg nv.....	1
1.1.2.2	Departement MOW - Maritieme Toegang	2
1.1.2.3	Maritieme Dienstverlening en Kust	2
1.2	Objecten	2
1.2.1	Bruggen - Tunnels - Keermuren.....	2
1.2.2	Sluizen - Stuwen - Sites - Reserve en onderhoud	2
1.2.2.1	De Vlaamse Waterweg nv.....	2
1.2.2.2	Maritieme Dienstverlening en Kust en Departement MOW - Maritieme Toegang	2
1.3	Elementen.....	3
1.3.1	Bruggen - Tunnels – Keermuren	3
1.3.2	Sluizen - Stuwen - Sites - Reserve en onderhoud	4
2	Datamigratie (op 3/11/2020) m.b.t. Activiteiten.....	5
2.1	A-inspectie, O-inspectie, B-inspectie	5
2.2	PDB-inspectie (historiek).....	6
2.3	Meting: basiswaterpassing en Meting: controlewaterpassing.....	6
2.4	Belastingsproef	6
2.5	Zwaar Uitzonderlijk Vervoer	6
2.6	Opvolging Kunstwerk	7
3	Aanvullen van gegevens (vanaf 3/11/2020) m.b.t. Complexen - Objecten - Elementen	8
3.1	Complexen.....	8
3.1.1	Bruggen - Tunnels – Keermuren	8
3.1.2	Sluizen - Stuwen - Sites - Reserve en onderhoud	8
3.1.2.1	De Vlaamse Waterweg nv.....	8
3.1.2.2	Departement MOW - Maritieme Toegang	8
3.1.2.3	Maritieme Dienstverlening en Kust	8

3.2	Objecten	8
3.2.1	Bruggen - Tunnels - Keermuren	8
3.2.2	Sluizen - Stuwen - Sites - Reserve en onderhoud	9
3.3	Elementen.....	10
4	Aanvullen van gegevens (vanaf 3/11/2020) m.b.t. Activiteiten.....	11
5	Transitiefase	12
5.1	Lopende inspecties van AWV, AMDK, AMT,	12
5.2	Lopende inspecties van DVW (Patrimoniumdatabank)	12

1 DATAMIGRATIE (OP 3/11/2020) M.B.T. COMPLEXEN - OBJECTEN - ELEMENTEN

Hieronder wordt voor de volgende complexen:

- Brug - Complex, Tunnel - Complex, Keermuur - Complex
- Sluis - Complex, Stuw - Complex, Site - Complex, Reserve en onderhoud - Complex

beschreven welke gegevens er reeds aanwezig zijn in iASSET via een datamigratie voor:

- het complex
- de objecten
- de elementen

1.1 Complexen

1.1.1 Bruggen - Tunnels - Keermuren

Voor alle bruggen, tunnels en keermuren die opgenomen waren in Bryggja en/of Patrimonium, is er in iASSET een complex aangemaakt.

Het betreft:

- de kunstwerken van beheerders die het dienstorder LI93/50 volgen:
 - alle kunstwerken met overspanning groter dan of gelijk aan 5m
 - de kunstwerken met overspanning kleiner dan 5m, die geregistreerd waren in Bryggja
- de kunstwerken in beheer van externe beheerders (Infrabel, gemeentes, steden, ...) die geregistreerd waren in Bryggja.

Nummer iASSET: op basis van het volgnummer van Bryggja

Alle (relevante) beschikbare informatie op complexniveau is overgezet naar iASSET:

- Tabblad "Algemeen": identificatie, beheerders, overige identificatie, status, opmerkingen
- Tabblad "Ligging": gemeente, wegen, intekening op kaart, ...; de intekening in iASSET is gedaan op basis van de puntcoördinaten die beschikbaar waren in Bryggja.
- Tabblad "Gebruik en geometrie": afmetingen complex, gebruikers, dwarse indeling, ontwerpbelasting, tonnagebeperkingen, burgerlijke klasse, bijzonder kenmerken, ...
- Tabblad "EBS": gegevens van EBS m.b.t. het beleid van de kunstwerken
- Tabblad "Verwantschap": verwantschap tussen complexen, niet met objecten
- Tabblad "Bijlage": bijlages op complexniveau (niet deze van de inspecties)
- Tabblad "Bryggja oud": alle bestaande gegevens m.b.t. opbouw en geometrie van de delen van het kunstwerk, zoals in Bryggja gekend

1.1.2 Sluizen - Stuwen - Sites - Reserve en onderhoud

1.1.2.1 De Vlaamse Waterweg nv

De Sluis - Complexen en Stuw - Complexen van de Vlaamse Waterweg nv zijn aangemaakt op basis van de gegevens in de Patrimoniumdatabank, de GIS-databank en een bevraging van de districten (van januari 2020).

Het betreft enkel constructies die volgens deze databanken en de bevraging een "sluis" of "stuw" zijn. Concreet betekent dit dat de lijst met complexen niet helemaal volledig is. O.a. volgende zaken ontbreken :

- Constructies zoals bijvoorbeeld tapduikers zitten niet (apart) in deze databanken en zullen bijgevolg nog aangemaakt moeten worden als Stuw - Complex.
- De richtlijn voor de stuwen is dat een Stuw - Complex gaat over één individueel regelbare stuw. Als meerdere stuwopeningen naast elkaar liggen, maar de afsluitconstructies zijn individueel te regelen, dan worden deze ingegeven als aparte stuwen. Als meerdere afsluitconstructies (bv. kleppen) als één geheel bediend worden, dan is dit één stuw. In de GIS-databank was dit principe al gevolgd voor sommige stuwen, maar niet voor alle stuwen, waardoor er nog bijkomende complexen aangemaakt dienen te worden.

Per locatie van een sluis en/of stuw is er een Site - Complex aangemaakt in iASSET.

De verwantschappen tussen Sluis - Complexen, Stuw - Complexen en/of Site - Complexen zijn toegevoegd.

Er zijn geen Reserve en onderhoud - Complexen via de datamigratie toegevoegd.

Voor de al aangemaakte complexen zijn er ook enkele basisgegevens gemigreerd, zoals de gemeente, de waterweg, de intekening, de beheerder, het in gebruik of niet in gebruik zijn van de constructie ...

De bijlages van de sluizen en stuwen uit de Patrimoniumdatabank van ex-W&Z zijn gemigreerd naar het tabblad Archief van de overeenkomstige complexen. De bijlages die hier bedoeld worden zijn de bijlages op niveau van het kunstwerk en niet de bijlages bij de inspecties.

1.1.2.2 Departement MOW - Maritieme Toegang

Op basis van gegevens aangeleverd door het Departement MOW - Maritieme Toegang uit een eigen databank, zijn volgende Sluis - Complexen aangemaakt: Doksluis, Demeysluis, Visartsluis, P. Vandammesluis, Boudewijnsluis, Royerssluis, Berendrechtsluis, Kallosluis, Zandvlietsluis, Van Cauwelaertsluis en Kieldrechtsluis.

1.1.2.3 Maritieme Dienstverlening en Kust

Er zijn nog geen complexen aangemaakt in iASSET.

1.2 Objecten

1.2.1 Bruggen - Tunnels - Keermuren

In iASSET zijn er geen objecten aangemaakt.

Uitzondering: Voor Agentschap Wegen en Verkeer en De Vlaamse Waterweg nv zijn er reeds objecten aanwezig voor een beperkt aantal kunstwerken (zie toelichting van EBS via Teams aan Agentschap Wegen en Verkeer en De Vlaamse Waterweg nv d.d. 3 juni 2020).

1.2.2 Sluizen - Stuwen - Sites - Reserve en onderhoud

1.2.2.1 De Vlaamse Waterweg nv

De vaste waterbouwkundige constructie voor sluizen en stuwen zijn aangemaakt. Er is één vaste waterbouwkundige constructie voorzien per sluis of stuw voor wat betreft de sluishoofden en -kolken en de stuwhoofden. Enkel voor de nieuwe sluis te Sint-Baafs-Vijve (nog in aanbouw) is er op dit moment nog geen vaste waterbouwkundige constructie aangemaakt. Indien van toepassing zouden er nog bijkomende vaste waterbouwkundige constructie aangemaakt moeten worden voor omloopriolen.

Er is één beweegbare waterkerende constructie aangemaakt per stuw. De beweegbare waterkerende constructies voor sluizen zijn aangemaakt op basis van de bestaande sluisdeuren in de GIS-databank. Deze lijst is niet helemaal volledig.

Andere types van objecten zijn nog niet aangemaakt.

Voor de al aangemaakte objecten zijn er gegevens gemigreerd uit de GIS-databank en de Patrimonium-databank. Het gaat hier om enkele basisgegevens (zoals de intekening, het materiaal, het constructietype...) en niet om alle gegevens uit deze databanken.

1.2.2.2 Maritieme Dienstverlening en Kust en Departement MOW - Maritieme Toegang

Er zijn nog geen objecten aangemaakt in iASSET.

1.3 Elementen

In iASSET zijn er standaard elementenlijsten toegevoegd voor de objecten die al aangemaakt zijn in iASSET.

1.3.1 Bruggen - Tunnels – Keermuren

Voor alle objecten die in iASSET zijn aangemaakt voor Agentschap Wegen en Verkeer en De Vlaamse Waterweg nv (→ zie hierboven), zijn de elementenlijsten voorzien op basis van het “beheerobject” dat gekoppeld is aan het type object:

OBJECT	BEHEEROBJECT
brugdeel	lege elementenlijst
landhoofd	landhoofd
kelderlandhoofd	kelderlandhoofd
pijler	pijler
kelderpijler	kelderpijler
koker	koker
grondkering	grondkering
kelder	kelder
oplegrij	oplegrij
voorziening negatieve reactie	voorziening negatieve reactie
brugdekvoeg	brugdekvoeg
wegdekbekleding	wegdekbekleding
voertuigkerend element	voertuigkerend element
geluidswerend scherm	geluidswerend scherm
trapconstructie (apart)	trapconstructie (apart)
veiligheidsvoorziening	veiligheidsvoorziening
verkenmerk	verkenmerk
leuning	leuning
waterafvoer	waterafvoer
aanvaarbescherming	aanvaarbescherming

Dit wil zeggen dat alle objecten reeds een elementenlijst hebben, met uitzondering van het object “brugdeel”, waarvoor het “beheerobject” standaard een “lege elementenlijst” is. Voor alle objecten “brugdeel” moet er in iASSET nog een lijst gekoppeld worden. Men dient deze te nemen die overeenkomt met het brugtype:

OBJECT	BEHEEROBJECT
brugdeel	brugdeel (= de ganze lijst) brugdeel (plaatbrug / liggerbrug) brugdeel (vakwerkbrug / baileybrug / vierendeelbrug) brugdeel (bowstringbrug / boogbrug) brugdeel (tuibrug / hangbrug) brugdeel (beweegbare brug) brugdeel (kokerbrug / portaalbrug) brugdeel (gewelfbrug / buis) brugdeel (integraalbrug)

Aansluitend kan men voor alle objecten van een specifiek complex de “standaard” elementenlijsten nog vereenvoudigen of uitbreiden in functie van de werkelijk aanwezige elementen (om de lijst tijdens het inspecteren overzichtelijk te houden).

1.3.2 Sluizen - Stuwen - Sites - Reserve en onderhoud

Voor alle objecten van het type “vaste waterbouwkundige constructie” en “beweegbare waterkerende constructie” die in iASSET zijn aangemaakt voor De Vlaamse Waterweg nv (→ zie hierboven), zijn de elementenlijsten voorzien op basis van het “beheerobject”:

OBJECT	BEHEEROBJECT
vaste waterbouwkundige constructie	vaste waterbouwkundige constructie
beweegbare waterkerende constructie	beweegbare waterkerende constructie (= de ganse lijst) beweegbare waterkerende constructie (draaideur en puntdeur) beweegbare waterkerende constructie (klepdeur en segmentdeur) beweegbare waterkerende constructie (hefdeur) beweegbare waterkerende constructie (roldeur)

Aansluitend kan men voor deze objecten de “standaard” elementenlijsten nog vereenvoudigen of uitbreiden in functie van de werkelijk aanwezige elementen (om de lijst tijdens het inspecteren overzichtelijk te houden).

2 DATAMIGRATIE (OP 3/11/2020) M.B.T. ACTIVITEITEN

Hieronder wordt voor de volgende complexen:

- Brug - Complex, Tunnel - Complex, Keermuur - Complex
- Sluis - Complex, Stuw - Complex, Site - Complex, Reserve en onderhoud - Complex

beschreven welke gegevens er reeds aanwezig zijn in iASSET via een datamigratie voor de onderstaande activiteiten:

ACTIVITEIT \ COMPLEX	Brug - Complex Tunnel - Complex Keermuur - Complex	Sluis - Complex Stuw - Complex Site - Complex Reserve en onderhoud - Complex
Melding	-	-
A-inspectie	JA (vanuit Bryggja)	-
O-inspectie	JA (vanuit Bryggja)	-
B-inspectie	JA (vanuit Bryggja)	-
PDB-inspectie (historiek)	JA (vanuit Patrimonium)	JA (vanuit Patrimonium)
Meting: basiswaterpassing	JA (vanuit Bryggja)	-
Meting: controlewaterpassing	JA (vanuit Bryggja)	-
Meting: topografische meting	-	-
Meting: bathymetriemeting	-	-
Meting: trillingsmeting	-	-
Meting: gewichtsmeting	-	-
Meting: monitoring	-	-
Meting: observatie ASR	-	-
Meting: observatie Terre Armée	-	-
Meting: overig	-	-
Belastingsproef	JA	-
Werk	-	-
Zwaar Uitzonderlijk Vervoer	JA (vanuit Bryggja)	-
Opvolging Kunstwerk	JA (vanuit Bryggja → LPK)	-

Hierna wordt toegelicht welke gegevens er zijn overgezet.

2.1 A-inspectie, O-inspectie, B-inspectie

Alle in Bryggja geregistreerde A-inspecties, O-inspecties en B-inspecties op bruggen, tunnels en keermuren zijn overgezet naar iASSET. Deze inspecties hebben als status "uitgevoerd".

De planning van alle uit te voeren A-inspecties de komende jaren (enkel voor de kunstwerken met een totale overspanning $\geq 5\text{m}$ en voor de keermuren; te onderhouden door EBS) is vanuit Bryggja overgezet naar iASSET. Er werd rekening gehouden met de inspectiecyclus (3-, 4- of 5-jaarlijkse cyclus) en de laatst uitgevoerde inspectiedatum. Deze inspecties hebben als status "prognose".

De in Bryggja geregistreerde C-inspecties zijn overgezet als A-inspectie omdat er in iASSET geen C-inspecties beschikbaar zijn. C-inspecties worden immers niet meer uitgevoerd.

De volgende gegevens zijn overgezet:

- De basisgegevens van de inspectie die bij het Beheercentrum werden bijgehouden (beherende entiteit, beheerd deel dat geïnspecteerd werd, inspectiedatum, datums advies Beheercentrum, ...).
- De inspectiedocumenten (inspectieformulieren en inspectieverslagen) zijn enkel overgezet naar iASSET als deze als bijlage aanwezig waren in Bryggja. Deze documenten zijn in principe nooit opgenomen in Bryggja, met uitzondering van de inspecties die sinds eind 2017 digitaal ter advies voorgelegd geweest zijn aan het Beheercentrum (o.a. voor Agentschap Wegen en Verkeer).

Deze inspecties zijn in iASSET opgenomen onder respectievelijk "A-inspectie", "O-inspectie" of "B-inspectie". Met andere woorden de "oude" inspecties zijn 100% geïntegreerd in de werking van iASSET en dus niet ondergebracht in een "Bryggja-archief". Uiteraard zijn niet alle beschikbare velden ingevuld.

2.2 PDB-inspectie (historiek)

Alle in Patrimonium geregistreerde A-inspecties, O-inspecties en B-inspecties op bruggen, tunnels, keermuren, sluizen en stuwen zijn overgezet naar iASSET.

Deze inspecties zijn in iASSET opgenomen onder “PDB-inspectie (historiek)” en zijn dus in een archief ondergebracht. De Patrimonium-inspecties zijn niet geïntegreerd in de werking van iASSET (respectievelijk “A-inspectie”, “O-inspectie” of “B-inspectie”) omdat dit niet mogelijk was gezien de complexiteit van deze migratie.

2.3 Meting: basiswaterpassing en Meting: controlewaterpassing

Alle in Bryggja geregistreerde basiswaterpassingen en controlewaterpassingen op bruggen, tunnels en keermuren zijn overgezet naar iASSET. Deze basiswaterpassingen en controlewaterpassingen hebben als status “uitgevoerd”.

De planning van alle uit te voeren controlewaterpassingen de komende jaren (enkel voor de kunstwerken met een totale overspanning $\geq 5\text{m}$ en voor de keermuren; te onderhouden door EBS) is vanuit Bryggja overgezet naar iASSET. Er werd rekening gehouden met de inspectiecyclus (3-, 4- of 5-jaarlijkse cyclus) en de laatst uitgevoerde inspectiedatum. Deze inspecties hebben als status “prognose”.

De volgende gegevens zijn overgezet:

- De gegevens van de basiswaterpassingen die bij het Beheercentrum werden bijgehouden (beherende entiteit, datum, ...).
- De meetresultaten zijn vanuit Bryggja overgezet naar iASSET als deze als bijlage aanwezig waren in Bryggja (hetgeen de laatste jaren gedaan werd).
- Opmerking: de resultaten van de “oude” basiswaterpassingen en controlewaterpassingen zelf kunnen ook opgenomen zijn in recentere documenten voor de registratie van de basiswaterpassingen en controlewaterpassingen.
- Deze basiswaterpassingen en controlewaterpassingen zijn in iASSET opgenomen onder “Meting”. Met andere woorden de “oude” basiswaterpassingen en controlewaterpassingen zijn 100% geïntegreerd in de werking van iASSET en dus niet ondergebracht in een “Bryggja-archief”. Niet alle beschikbare velden zijn uiteraard ingevuld.

Vanuit Patrimonium zijn er geen basiswaterpassingen en controlewaterpassingen overgezet naar “Meting”. Mogelijk zijn er bestanden overgezet, maar dan als onderdeel van andere migraties. Deze zijn dan terechtgekomen op een andere plaats dan “Meting” in iASSET.

2.4 Belastingsproef

Alle in Bryggja geregistreerde belastingsproeven op bruggen, tunnels en keermuren zijn overgezet naar iASSET. Deze belastingsproeven hebben als status “uitgevoerd”.

De volgende gegevens zijn overgezet:

- De gegevens van de belastingsproeven die bij het Beheercentrum werden bijgehouden.
- De verslagen van de belastingsproeven zijn vanuit Bryggja overgezet naar iASSET als deze als bijlage aanwezig waren in Bryggja (hetgeen de laatste jaren standaard gedaan werd).

Deze belastingsproeven zijn in iASSET opgenomen onder “Belastingsproef”. Met andere woorden de “oude” belastingsproeven zijn 100% geïntegreerd in de werking van iASSET en dus niet ondergebracht in een “Bryggja-archief”.

2.5 Zwaar Uitzonderlijk Vervoer

Alle in Bryggja geregistreerde Zwaar Uitzonderlijk Vervoer aanvragen/adviezen op bruggen, tunnels en keermuren zijn overgezet naar iASSET. Deze ZUV-aanvragen hebben als status “uitgevoerd” of “in uitvoering”.

De volgende gegevens zijn overgezet:

- De aanvraag op ZUV-niveau
- De bijlages op ZUV-niveau als deze beschikbaar waren
- Het advies van EBS op ZUV-niveau
- Het advies van EBS op kunstwerk-niveau

Deze ZUV-aanvragen/adviezen zijn in iASSET opgenomen onder “Zwaar Uitzonderlijk Vervoer”. Met andere woorden de “oude” Zwaar Uitzonderlijk Vervoer zijn 100% geïntegreerd in de werking van iASSET en dus niet ondergebracht in een “Bryggja-archief”.

2.6 Opvolging Kunstwerk

Alle in Bryggja geregistreerde gegevens met betrekking tot de Lijst Prioritaire Kunstwerken voor bruggen, tunnels en keermuren zijn overgezet naar iASSET. De status van de kunstwerken die opgenomen zijn op de huidige Lijst Prioritaire Kunstwerken is "lopend".

De oude LPK-gegevens van een kunstwerk zijn eveneens overgezet, ook al is dit kunstwerk niet meer opgenomen op de Lijst Prioritaire Kunstwerken. De status is "afgesloten".

Volgende gegevens zijn ondermeer overgezet:

- de prioriteit
- vervangen / herstellen
- reden
- opvolging

Deze gegevens zijn in iASSET opgenomen onder "Opvolging Kunstwerk".

3 AANVULLEN VAN GEGEVENS (VANAF 3/11/2020) M.B.T. COMPLEXEN - OBJECTEN - ELEMENTEN

Hieronder wordt toegelicht welke acties de beherende entiteiten moeten ondernemen om de ontbrekende gegevens aan te vullen voor de bestaande kunstwerken, die vereist zijn in het kader van het nieuwe beheerprincipe "Complexen - Objecten - Elementen".

3.1 Complexen

3.1.1 Bruggen - Tunnels – Keermuren

Naast het controleren, aanvullen en updaten van ontbrekende gegevens van al voorziene complexen, dienen ook de eventueel ontbrekende complexen zelf in iASSET toegevoegd te worden.

3.1.2 Sluizen - Stuwen - Sites - Reserve en onderhoud

Naast het controleren, aanvullen en updaten van ontbrekende gegevens van al voorziene complexen, dienen ook de ontbrekende complexen zelf in iASSET toegevoegd te worden.

3.1.2.1 De Vlaamse Waterweg nv

Bij het controleren en toevoegen van de complexen in iASSET wordt de aandacht gevestigd op onderstaande punten:

- Constructies zoals bijvoorbeeld tapduikers zitten niet (apart) in de GIS- of Patrimonium-databanken en dienen bijgevolg nog aangemaakt te worden als Stuw – Complex in iASSET.
- De richtlijn voor de stuwen is dat een Stuw - Complex gaat over één individueel regelbare stuw. Als meerdere stuwopeningen naast elkaar liggen, maar de afsluitconstructies zijn individueel te regelen, dan worden deze ingegeven als aparte stuwen. Als meerdere afsluitconstructies (bv. kleppen) als één geheel bediend worden, dan is dit één stuw. In de GIS-databank was dit principe al gevolgd voor sommige stuwen, maar niet voor alle stuwen, waardoor er nog bijkomende Stuw - Complexen aangemaakt dienen te worden.

Indien gewenst dienen er nog Reserve en onderhoud - Complexen toegevoegd te worden in iASSET.

3.1.2.2 Departement MOW - Maritieme Toegang

De nodige Site - Complexen en indien gewenst Reserve en onderhoud - Complexen dienen nog toegevoegd te worden in iASSET.

3.1.2.3 Maritieme Dienstverlening en Kust

Alle Sluis - Complexen, Stuw - Complexen, Site - Complexen en indien gewenst Reserve en onderhoud - Complexen voor Maritieme Dienstverlening en Kust dienen nog toegevoegd te worden in iASSET.

3.2 Objecten

Aanmaken van (ontbrekende) objecten voor alle kunstwerken en intekenen van deze objecten volgens de richtlijnen.

Controleren, aanvullen en updaten van ontbrekende gegevens van objecten (in het bijzonder het tabblad "Kenmerken" van het object).

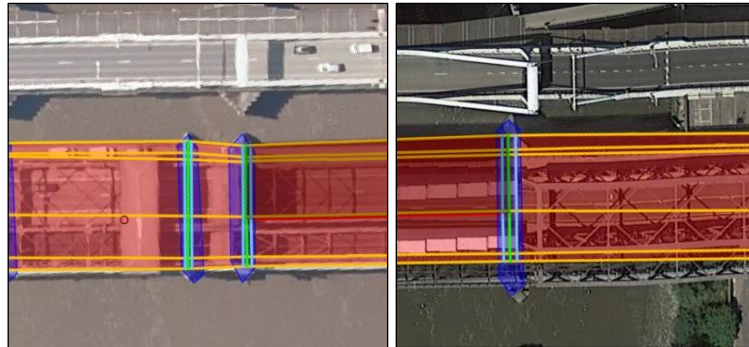
3.2.1 Bruggen - Tunnels - Keermuren

Kleine aantallen objecten kunnen toegevoegd worden via de gebruikersinterface van iASSET.

Voor het toevoegen van een groot aantal objecten is dit niet efficiënt. In dat geval, worden de aan te maken objecten beter opgelijst in een Excel-document. In dit Excel-document wordt via het ID van de intekeningen via een GIS-pakket ook een link gelegd met de shapefiles van de intekeningen. De data uit het Excel-document en de shapefiles worden vervolgens geïmporteerd in iASSET. Dit is voor het aanmaken van vele nieuwe objecten (inclusief intekeningen) de meest efficiënte manier van werken. Hiervoor is door EBS een richtlijn opgesteld. Deze werd reeds toegelicht aan Agentschap Wegen en Verkeer en De Vlaamse Waterweg nv via Teams op 3 juni 2020. Indien gewenst kan de contactpersoon van uw entiteit hierover advies vragen aan EBS.

De objecten van Agentschap Wegen en Verkeer en De Vlaamse Waterweg nv zullen dus gedefinieerd worden aan de hand van een Excelbestand en een intekening in een GIS-pakket. Voor Agentschap Wegen en Verkeer en De Vlaamse Waterweg nv zijn er op basis van deze werkwijze reeds objecten aanwezig voor een beperkt aantal kunstwerken (op basis van de aan EBS overgemaakte input).

- Het standaard coördinatenstelsel voor intekening van complexen en objecten in iASSET is WGS84. Indien de intekening gedaan is in een ander coördinatenstelsel (bijvoorbeeld Lambert72), en nadien naar iASSET gemigreerd is, kan er een kleine verschuiving opgemerkt worden. Dit is louter visueel en heeft geen invloed op de werking van de toepassing. Vergelijk de intekening van de Scheldebrug Bornem-Temse met als achtergrond de meest recente orthofoto van Informatie Vlaanderen (links) en satellietbeelden van Google Earth (rechts)



3.2.2 Sluizen - Stuwen - Sites - Reserve en onderhoud

Kleine aantallen objecten kunnen toegevoegd worden via de gebruikersinterface van iASSET. Voor het toevoegen van een groot aantal objecten is dit niet efficiënt. In dat geval, worden de gegevens voor de aan te maken complexen en objecten beter verzameld in Excel-documenten. In deze Excel-documenten wordt via het ID van de GIS-intekeningen ook een link gelegd met de shapefiles van de intekeningen. De data uit de Excel-documenten en shapefiles worden vervolgens geïmporteerd in iASSET. Dit is voor het aanmaken van vele nieuwe complexen en objecten (inclusief intekeningen) de meest efficiënte manier van werken.

Hiervoor is een richtlijn opgesteld en toegelicht aan De Vlaamse Waterweg nv d.d. 8 april 2020. Indien gewenst kan de contactpersoon van uw entiteit hierover advies vragen aan EBS.

- Het standaard coördinatenstelsel voor intekening van complexen en objecten in iASSET is WGS84. Indien de intekening gedaan is in een ander coördinatenstelsel (bijvoorbeeld Lambert72), en nadien naar iASSET gemigreerd is, kan er een kleine verschuiving opgemerkt worden. Dit is louter visueel en heeft geen invloed op de werking van de toepassing. Vergelijk de intekening van de Sluis te Denderbelle met als achtergrond de meest recente orthofoto van Informatie Vlaanderen (links) en satellietbeelden van Google Earth (rechts)



3.3 Elementen

Voor alle objecten van een specifiek complex dient men de "standaard" elementenlijsten nog te vereenvoudigen of uit te breiden in functie van de werkelijk aanwezige elementen (om de lijst tijdens het inspecteren overzichtelijk te houden).

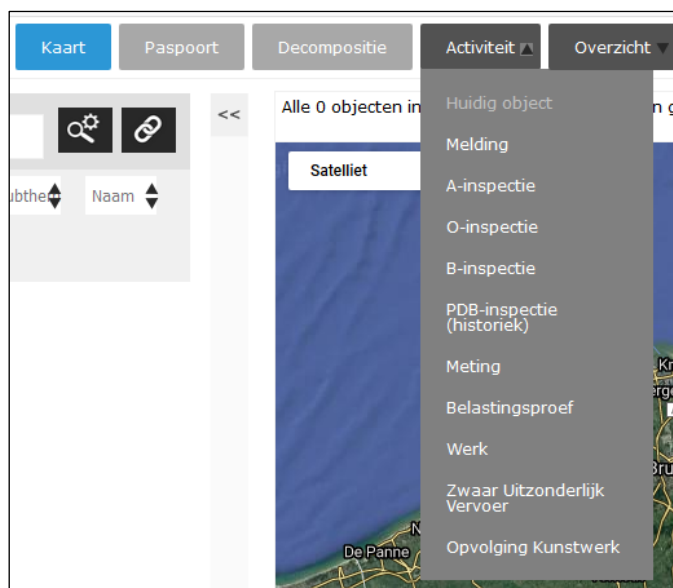
Specifiek voor de objecten "brugdelen" en "beweegbare waterkerende constructie" dient men voorafgaand (indien dit niet via datamigratie gedaan is) de corresponderende elementenlijst te koppelen, aangezien standaard de "lege elementenlijst" voorzien wordt:

OBJECT	BEHEEROBJECT
brugdeel	brugdeel (= de ganse lijst) brugdeel (plaatbrug / liggerbrug) brugdeel (vakwerkbrug / baileybrug / vierendeelbrug) brugdeel (bowstringbrug / boogbrug) brugdeel (tuibrug / hangbrug) brugdeel (beweegbare brug) brugdeel (kokerbrug / portaalbrug) brugdeel (gewelfbrug / buis) brugdeel (integraalbrug)
beweegbare waterkerende constructie	beweegbare waterkerende constructie (= de ganse lijst) beweegbare waterkerende constructie (draaideur en puntdeur) beweegbare waterkerende constructie (klepdeur en segmentdeur) beweegbare waterkerende constructie (hefdeur) beweegbare waterkerende constructie (roldeur)

4 AANVULLEN VAN GEGEVENS (VANAF 3/11/2020) M.B.T. ACTIVITEITEN

Hieronder wordt toegelicht welke acties er doorgevoerd moeten worden om de ontbrekende gegevens aan te vullen voor de activiteiten van de bestaande complexen.

Als algemene regel geldt dat alle activiteiten (die in het verleden uitgevoerd werden) in iASSET kunnen aangemaakt en geregistreerd worden. Dit kan door de activiteit in iASSET aan te maken onder de betreffende activiteit.



Er is onderscheid tussen:

- Activiteiten die nog niet in iASSET zijn aangemaakt.
- Activiteiten die reeds in iASSET zijn aangemaakt (via migratie vanuit Bryggja of Patrimonium), maar waarbij er geen documenten beschikbaar zijn of bepaalde documenten ontbreken.

Ontbrekende documenten kunnen in beide gevallen eenvoudig aan de activiteiten toegevoegd worden door de digitale versie van deze bestanden, of een scan van de afdrukken, als bijlage toe te voegen onder het tabblad "Bijlage" bij de betreffende activiteit.

Specifiek voor de A-inspecties op bruggen, tunnels en keermuren geldt:

- Per beheerder moeten alle inspectiedocumenten (inspectieformulier, inspectieverslag, foto's plannen, ...) van de (bij voorkeur twee laatste) A-inspecties in iASSET opgeladen worden (de A-inspectie zelf is reeds via migratie vanuit Bryggja aangemaakt in iASSET).
- De nieuw uit te voeren (= geplande) A-inspecties zijn reeds opgenomen in iASSET met als status "prognose" (aangestuurd via migratie vanuit Bryggja); echter de objecten (als onderdeel van een complex) moeten nog gekoppeld worden aan de betreffende A-inspectie. Voor kunstwerken in gemengd beheer mogen enkel de objecten gekoppeld worden die "onder het beheer" van de A-inspectie vallen.

5 TRANSITIEFASE

Als algemene regel geldt:

- De lopende activiteiten type A-inspectie en waterpassing op bruggen en tunnels (volgens dienstorder) worden aan EBS overgemaakt zoals gebruikelijk was vóór de ingebruikname van iASSET. EBS zal de gegevens van de activiteit in iASSET opnemen, aanvullen en alle relevante bijlages toevoegen.
- Alle lopende activiteiten in iASSET kunnen geregistreerd worden (indien dit nog niet het geval zou zijn) en dat er voor iedere activiteit documenten kunnen opgeladen worden onder het tabblad "Bijlage" bij de betreffende activiteit.

5.1 Lopende inspecties van AWV, AMDK, AMT, ...

Een A-inspectie van AWV, AMDK, AMT, ... die uitgevoerd werd, maar waarvan het inspectieverslag nog in opmaak is:

- Het inspectieverslag kan (later) als bijlage opgenomen worden in iASSET.
- Het advies van EBS op dit inspectieverslag kan (later) eveneens als (aparte) bijlage opgenomen worden in iASSET.
- Idem voor andere documenten.

Deze inspecties dienen aan EBS digitaal overgemaakt te worden voor adviesverlening. EBS zal op dat moment de bijlages in iASSET toevoegen.

5.2 Lopende inspecties van DVW (Patrimoniumdatabank)

In het kader van de implementatie van de nieuwe beheertoepassing iASSET dient er een migratie uitgevoerd te worden vanuit de beiden patrimoniumtoepassingen (ex DS + ex W&Z):

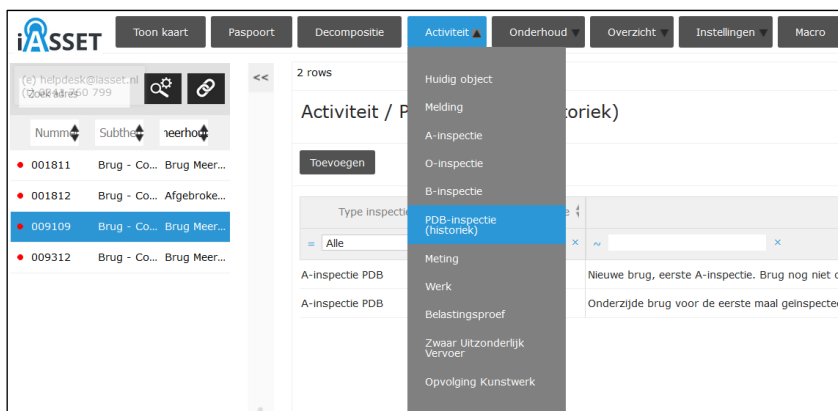
- De statische gegevens (paspoort) werden reeds samengevoegd met de data vanuit Bryggja en vormt geen probleem.
- Vanuit de Patrimoniumdatabanken zal ook alle data met betrekking tot de inspecties gemigreerd worden.

Op 16 oktober 2020 zal er een datadump van beide Patrimoniumdatabanken aangemaakt worden om zo de datamigratie naar iASSET uit te voeren. In principe worden de Patrimoniumdatabanken op dat moment uit gebruik genomen voor de bruggen, sluzen en stuwen. Er zullen echter nog verschillende inspecties 'lopende' zijn. Zo kan het zijn dat:

- inspecties, volgens de 'oude' inspectiemethodiek, op het terrein uitgevoerd zijn maar nog niet in de Patrimoniumdatabank geregistreerd zijn;
- de vaststellingen reeds in Patrimoniumdatabank zijn ingegeven maar er zijn nog geen gebreken aangemaakt;
- vaststellingen en gebreken zijn aangemaakt in de Patrimoniumdatabank maar er is nog geen advies door EBS gegeven;
- enz.

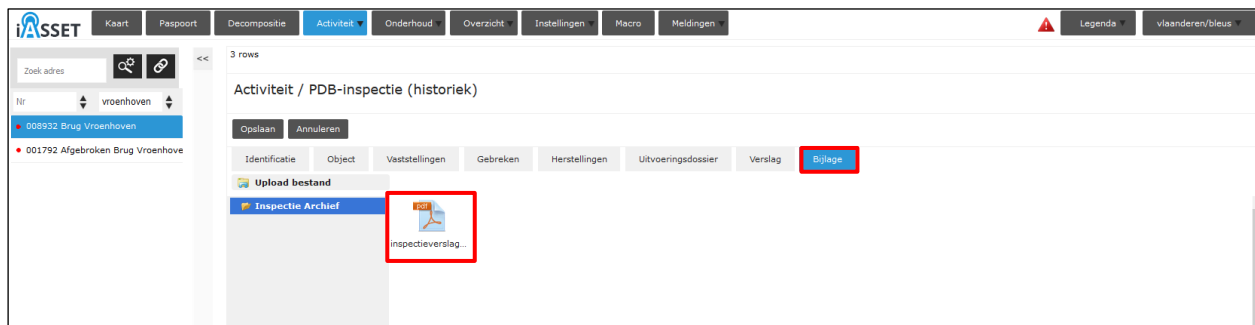
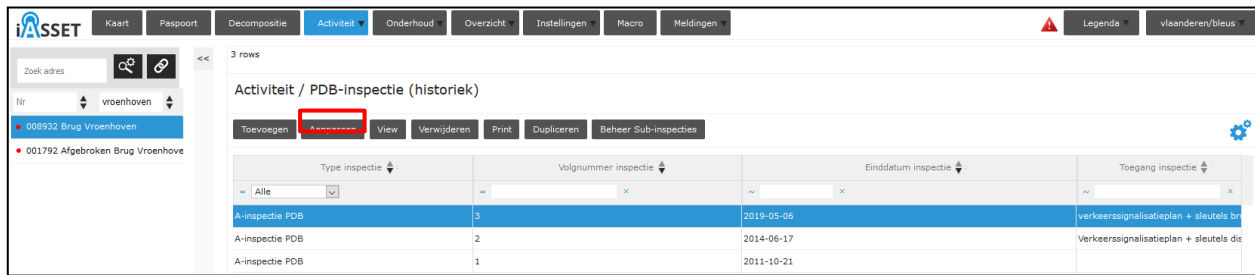
Het is niet eenvoudig/praktisch om lopende inspecties verder af te werken in iASSET. Er wordt daarom vooropgesteld om onderstaande werkwijze te hanteren:

- 16 oktober 2020 wordt er een datadump gemaakt van alle inspecties, die aangemaakt werden binnen de Patrimoniumdatabanken, dus ook de lopende inspecties. Deze inspecties zullen gemigreerd worden naar iASSET binnen de omgeving 'PDB-inspectie (historiek)'.
PDB-inspectie (historiek)

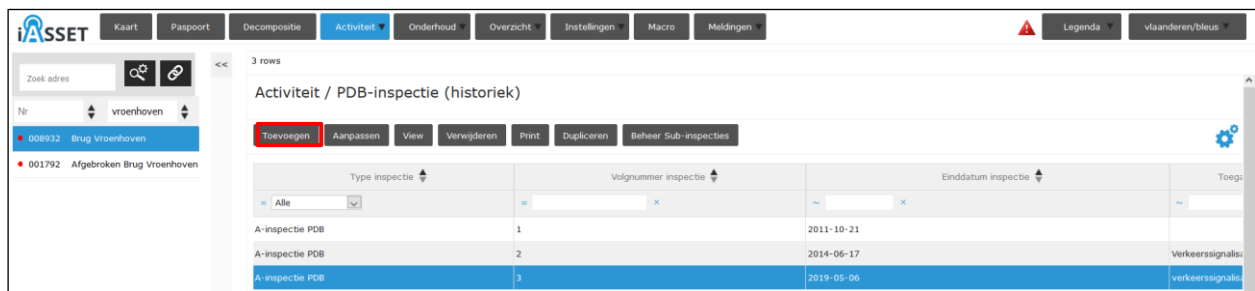


- De lopende inspecties moeten vervolgens volledig afgewerkt worden volgens de oude manier van werken (binnen de Patrimoniumdatabank, inclusief de adviesverlening door EBS).
- Vervolgens worden van deze inspecties via de Patrimoniumdatabank inspectieverslagen in pdf-formaat aangemaakt (inclusief inspectieformulier, verslag, fotoreportage, inspectietekeningen, ...).

- Deze pdf-documenten moeten dan toegevoegd worden als bijlage aan de corresponderende inspecties in iASSET onder de activiteit 'PDB-inspectie (historiek)'.
 - Als de inspectie t.g.v. migratie al in iASSET aanwezig is, selecteer deze inspectie dan in de lijst en klik op aanpassen. Ga vervolgens naar het tabblad Bijlage en voeg via "upload bestand" de bijlage toe.



- In veel gevallen zullen in iASSET, op basis van de datamigratie, de lopende inspecties reeds aangemaakt zijn met bijhorend ingevuld identificatie. Indien dit niet het geval is, bijvoorbeeld voor inspecties die volgens de 'oude' inspectiemethodiek, op het terrein uitgevoerd zijn maar nog niet in de PDB geregistreerd werden, dient er binnen iASSET een nieuwe inspectie onder de activiteit 'PDB-inspectie (historiek)' aangemaakt te worden. Dit doe je door op de knop 'Toevoegen' te klikken binnen de activiteit 'PDB-inspectie (historiek)'. In deze nieuw aangemaakte inspectie kan je vervolgens een bijlage toevoegen, zoals hierboven beschreven.



- Onder de Identificatie van deze inspecties kan dan binnen het veld 'Extra info' volgende tekst opgenomen worden: "Tijdens de migratie naar iASSET was deze inspectie lopende. Om deze reden werd het afgewerkte inspectieverslag in pdf-formaat toegevoegd als bijlage aan deze inspectie."

ASSET
Kaart
Paspoort
Decompositie
Activiteit
Onderhoud
Overzicht
Instellingen
Macro
Meldingen
Legenda
viaanderen/bleus

Zoek adres

Nr vroenhoven

- 008932 Brug Vroenhoven
- 001792 Afgebroken Brug Vroenhove

3 rows

Activiteit / PDB-inspectie (historiek)

Oplossen Annuleren

Identificatie
Object
Vaststellingen
Gebreken
Herstellingen
Uitvoeringsdossier
Verslag
Bijlage

Identificatie

Type inspectie: A-inspectie PDB Volgnummer inspectie: 3 Volgnummer EM-inspe... 0

Oorspronkelijke inspe... 0 Datum vaststelling (e... Einddatum inspectie: 2019-05-06

Extra info:
Tijdens de migratie naar iASSET was deze inspectie lopende. Om deze reden werd het afgeleverde inspectieverslag in PDF-formaat toegevoegd als bijlage aan deze inspectie.
Laatste waterpassing: 2017-04-20

Voorgaande inspectie

Voorgaande A-inspect... 2014-06-17 Voorgaande B-inspect... Voorgaande C-inspec...

Voorgaande EM-inspe... Voorgaande O-inspec... Voorgaande R-inspect...

Laatst volledig schilde...

Sinds voorgaande inspectie

a) uitgevoerde herste... b) andere belangrijke...

Weer

Weersomstandigheden: droog weer Gemiddelde omgevin... 7 om (uur:mm): 08:30

Verkeer op het kunstwerk

Verkeer op het kunst... zwaar hoeveelheid (zwak/m... intens

Toegankelijkheid voor inspectie

Toegang inspectie: verkeerssignalisatieplan + sleutels brug (regie) a) opmerkingen, voor... b) gebruikte toegang... hoogwerker inspectieteam

c) rolbrug, hefwerktui... 2019-04-12

Indien inspectie niet in veilige omstandigheden kan worden uitgevoerd

a) reden: b) voorstellen tot ver...

Werd het deel burgelij... nee Datum formulier: 2019-05-13 Opgemaakt door: Ruts Jorrit

Inspecteurs: Van De Reid G., Ruts Jorrit, Coole Jochen, Vos Inspectie ID: 91319